LASER®

Nº de pieza 5934



Herramientas de puesta a punto del motor

Alfa Romeo | Fiat Multiair

Introducción



N° de pieza 5934
Kit de herramientas de puesta a punto del motor Alfa Romeo | Fiat Multiair

Otras herramientas que amplían el campo de aplicación de este kit:

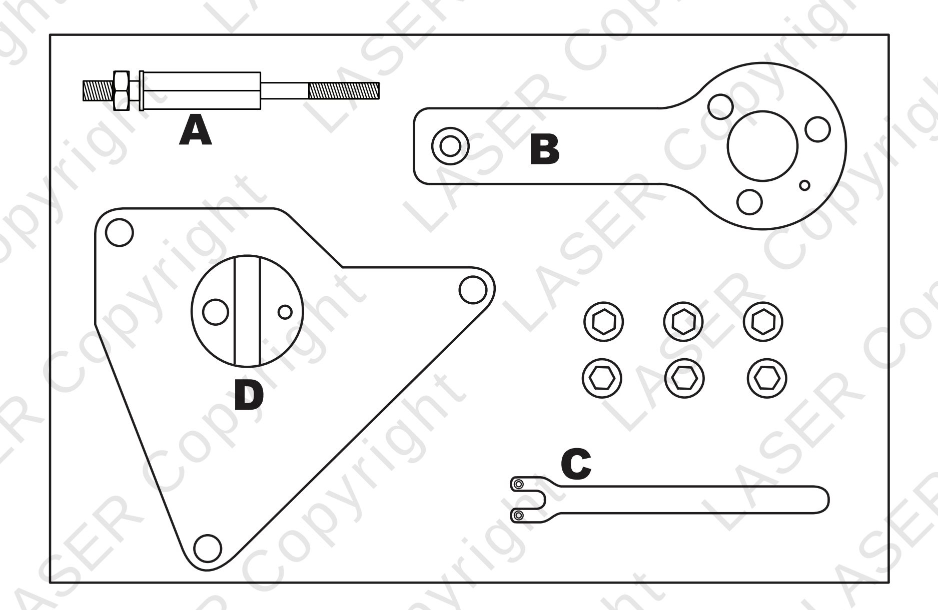
Alfa Romeo Mito | Giulietta Multiair 105 | Multiair Turbo135 | 163 | 170 de 2009 a 2013 con código de motor 955A6.000 | 955A2.000 | 955A7.000 | 955A8.000 | 940A2.000.

Fiat Punto Evo | Punto | Bravo 2009-2013 con código de motor 198A7.000 | 955A6.000.

Lancia Delta 2010-2013 con código de motor 955A7.000.

Chrysler Delta 2011-13

Esquema



Código	Código del fabricante original	Descripción
A C150	2 190 754 200	Clavija de bloqueo del cigüeñal
B C491	2 000 004 500	Herramienta de bloqueo del cigüeñal
C C256	1 860 987 000	Tensor
D C590	2 000 034 400	Placa de bloqueo del árbol de levas

Aplicaciones

La lista de aplicaciones de este producto ha sido elaborada comparando las referencias de los códigos de herramientas del fabricante con los códigos de las piezas y componentes.

En la mayoría de los casos, las herramientas son específicas de este tipo de motor y son necesarias para el mantenimiento de la correa o cadena del árbol de levas.

Si se trata de un motor de interferencia de válvula a pistón, una correa de levas rota puede dañar el motor.

Antes de retirar la culata, debe comprobarse la compresión de todos los cilindros.

Consulte siempre un manual de taller adecuado antes de cambiar una correa o cadena de levas.

Marca	Modelo	Tamaño	Tipo	Código del motor	Año
Alfa Romeo	Giulietta	1.4	Turbo MultiAir 170	940A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 170 Turbo	940A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 135 Turbo	955A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 135 Turbo	955A7.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 163 Turbo	955A8.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 170 Turbo	955A8.000	2009-13
Chrysler	Delta	1.4	140 M-Air	198A7.000	2011-13
Fiat	Bravo	1.4	Turbo MultiAir 140	198A7.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13
Lancia	Delta	1.4	Turbo MultiAir	198A7.000	2010-13

Aplicaciones

La lista de aplicaciones de este producto ha sido elaborada comparando las referencias de los códigos de herramientas del fabricante con los códigos de las piezas y componentes.

En la mayoría de los casos, las herramientas son específicas de este tipo de motor y son necesarias para el mantenimiento de la correa o cadena del árbol de levas.

Si se trata de un motor de interferencia de válvula a pistón, una correa de levas rota puede dañar el motor.

Antes de retirar la culata, debe comprobarse la compresión de todos los cilindros.

Consulte siempre un manual de taller adecuado antes de cambiar una correa o cadena de levas.

Autodata

Los datos relativos a las aplicaciones provienen de Autodata; si lo desea, podemos facilitárselos en formato PDF.

En los kits específicos para grupos de códigos de motor, se incluye la lista de aplicaciones para los principales vehículos para los que se han creado, pero no se especifican todos los modelos en los que se utiliza cada una de las clavijas o pasadores.

En los master kits sí se incluyen todos los vehículos.

Los datos están sometidos al copyright de The Tool Connection Ltd y no pueden reproducirse

En los casos en los que la aplicación contiene un gran número de datos, se incluye un CD con la lista de aplicaciones en formato .pdf.

Idiomas

Las instrucciones están traducidas a los siguientes idiomas:

- Francés
- Español
- Italiano
- Neerlandés
- Alemán
- Portugués

El uso de estas herramientas de puesta a punto del motor se realiza a criterio del usuario. The Tool Connection no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.

UTILICE SIEMPRE UN MANUAL DE TALLER FIABLE

Si desea obtener información actualizada visite:

www.lasertools.co.uk/toolpoint

Instrucciones

Esta herramienta tiene por objeto bloquear la posición del árbol de levas y del cigüeñal para la extracción y sustitución de la cadena de distribución de los motores 1.4 Fiat MultiAir de nueva generación.

Nota: la siguiente información se aporta solo como referencia.
The Tool Connection recomienda utilizar los datos del fabricante o de Autodata.

Preparación:

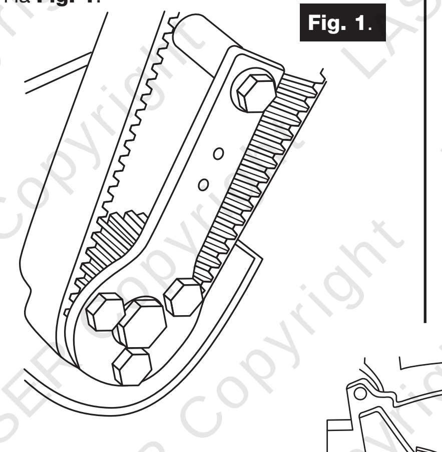
- Eleve los vehículos y extraiga la rueda delantera derecha
- Retire el protector de los bajos
- Retire el paso interno de la rueda
- Retire la cubierta superior del motor
- Retire la bomba de vacío de la caja de cambios del extremo del árbol de levas

Descripción de las piezas y componentes

Piezas A/B = puesto de fijación, placa de bloqueo del cigüeñal, pernos de fijación

A/B se utilizan para bloquear el cigüeñal en su posición de distribución. Para colocar estas piezas, debe retirarse previamente la polea de la correa de transmisión auxiliar del cigüeñal.
Coloque las piezas **A/B** como se muestra en la **Fig. 1**.

Fig. 1.



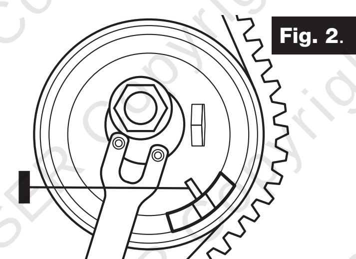
Pieza C =
Herramienta de ajuste del tensor

Use la pieza C para girar la herramienta de ajuste de la correa y tensar la correa de distribución.

Debe aflojarse el perno de fijación de la polea del árbol de levas para que la polea pueda girar libremente sin balancearse. Gire el tensor hacia la izquierda para ajustar la correa y, a continuación, apriete la polea. Véase la **Fig. 2**.

Para aflojar y apretar el perno de la polea sin girar el árbol de levas ni sobrecargar la placa de distribución del árbol de levas **(D)** se recomienda el uso de una herramienta de sujeción adecuada.

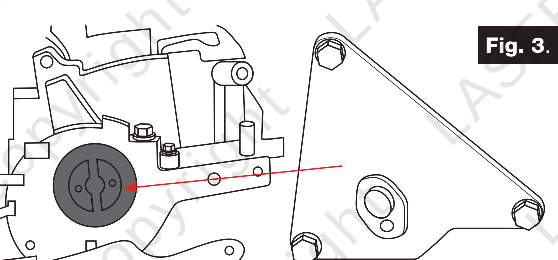
Fig. 2.



Piezas D =
Placa de distribución y fijaciones del árbol de levas

La pieza **D** bloquea el árbol de levas en su posición de distribución, acoplándose al extremo opuesto del árbol de levas una vez retirada la bomba de vacío.
Véase la **Fig. 3**.

Fig. 3.



Advertencia

Una puesta a punto del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas.
The Tool Connection no puede responsabilizarse en modo alguno por los daños causados por el uso de estas herramientas.

Precauciones de seguridad que han de tenerse en cuenta

- Desconecte los cables de masa de la batería (compruebe si dispone del código de la radio del vehículo)
- Extraiga las bujías de encendido o de calentamiento para que el motor gire más fácilmente
- No use líquidos de limpieza en correas, piñones o rodillos
- Tome nota siempre de la posición de la correa de transmisión auxiliar antes de extraerla
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido de las agujas del reloj salvo que se especifique lo contrario)
- No gire el árbol de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diésel si ha extraído la cadena de distribución (salvo que se especifique lo contrario)
- No use la cadena de distribución para bloquear el motor cuando afloje o apriete los pernos de la polea del cigüeñal
- No gire el cigüeñal o el árbol de levas si ha extraído la correa/cadena de distribución
- Tome nota de la dirección de la cadena antes de extraerla
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente con la mano, y volver a comprobar siempre las posiciones de la distribución del árbol de levas y del cigüeñal.
- Los cigüeñales y los árboles de levas solo deben girarse cuando el mecanismo de transmisión de la cadena esté instalado.
- No gire el cigüeñal a través del árbol de levas o cualquier otro engranaje
- Compruebe siempre la distribución de la bomba de inyección diésel cuando sustituya la cadena
- Tenga en cuenta todos los pares de apriete
- Consulte siempre el manual de mantenimiento del fabricante o el libro de instrucciones correspondiente
- Una puesta a punto del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente con la mano, y volver a comprobar siempre las posiciones de la distribución del árbol de levas y del cigüeñal.

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.





www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.